
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-13-06R1**Piper Aircraft, Inc. Matkatavaratilan luukun tarkastus**

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita Piper PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250, PA-23-250 (Navy UO-1), PA-E23-250, PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31P-350, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31T3, PA-42, PA-42-720 ja PA-42-1000, joiden nokkaan on asennettu matkatavaratilan luukku.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna siitä, kun kaikki käyntiaikarajoitteiset osat asennettiin tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 24.7.2009:stä, kumpi tulee myöhemmin, Piper Aircraft, Inc. Service Bulletinin nro 1194A (10.11.2008) (SB) osan I ohjeiden mukaisesti, ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein.
1. Tarkasta lentokoneen nokassa olevan matkatavaratilan luukku.
 2. Vaihda SB:ssä määritellyt käyntiaikarajoitteiset osat uusiin.
 3. Kiinnitä kilpi SB:n ohjeiden mukaisesti aivan matkatavaratilan luukun kädensijan yläpuolelle. Jos kilpi jo on asennettu, niin tarkasta se.
Huomautus: Sen sijaan, että käytät kilpeä osanumero 100700-079, voit valmistaa tämän tiedotuksen liitteen mukaisen kilven vähintään kolmen millimetrin korkuisin kirjaimin.
- B. Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 24.7.2009:stä ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein. Tätä 100 lentotunnin jaksoa saa ylittää korkeintaan 10 tunnilla sellaiseen huoltopaikkaan siirtymiseksi, jossa toimenpiteet voi tehdä. Tämä ylitys on laskettava mukaan seuraavaan 100 lentotunnin jaksoon.
1. Tarkasta matkatavaratilan luukun salvat ja lukot sekä voitele ne SB:n osan II ohjeiden mukaisesti.
 2. Tarkasta, että avain voidaan poistaa lukosta vain lukitussa asennossa.
- C. Jos havaitset edellisten kohtien tarkastuksessa vaurioituneita, kuluneita, syöpyneitä tai vaatimukset täyttämättömiä osia, korjaa tai vaihda ne uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista SB:n ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2009-13-06R1 korvaa määräyksen AD2009-13-06. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5387/09.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Matkatavaratilan luukun kilpi / Skylt för dörren till bagageutrymmet

**CLOSE AND LOCK NOSE BAGGAGE DOOR
BEFORE FLIGHT**

1. CLOSE DOOR FULLY AGAINST DOOR FRAME
2. PRESS DOOR HANDLE FLUSH WITH SKIN,
AND ROTATE KEY INTO LOCKED POSITION
3. REMOVE KEY
4. PUSH ON FORWARD END OF DOOR HANDLE,
TO CONFIRM THAT HANDLE IS LOCKED AND
SECURE